

La mobilitat com a factor de contaminació atmosfèrica

Eix de mobilitat i urbanisme de
Barcelona En Comú

Jennifer Coronado



Per què necessitem un canvi de model en la mobilitat?

- Dret a la salut: Contaminació
- Dret a tenir un medi ambient sostenible:
Canvi climàtic
- Model de consum i peak oil
- Ciutat equitativa vers les dones
i la diversitat funcional
- Ciutat equitativa vers l'ús
a l'espai públic
- Ciutat segura



Contaminació Atmosfèrica



* Els valors de les estacions més contaminades a cada paràmetre són les que es tenen en compte per establir si es compleix la normativa.

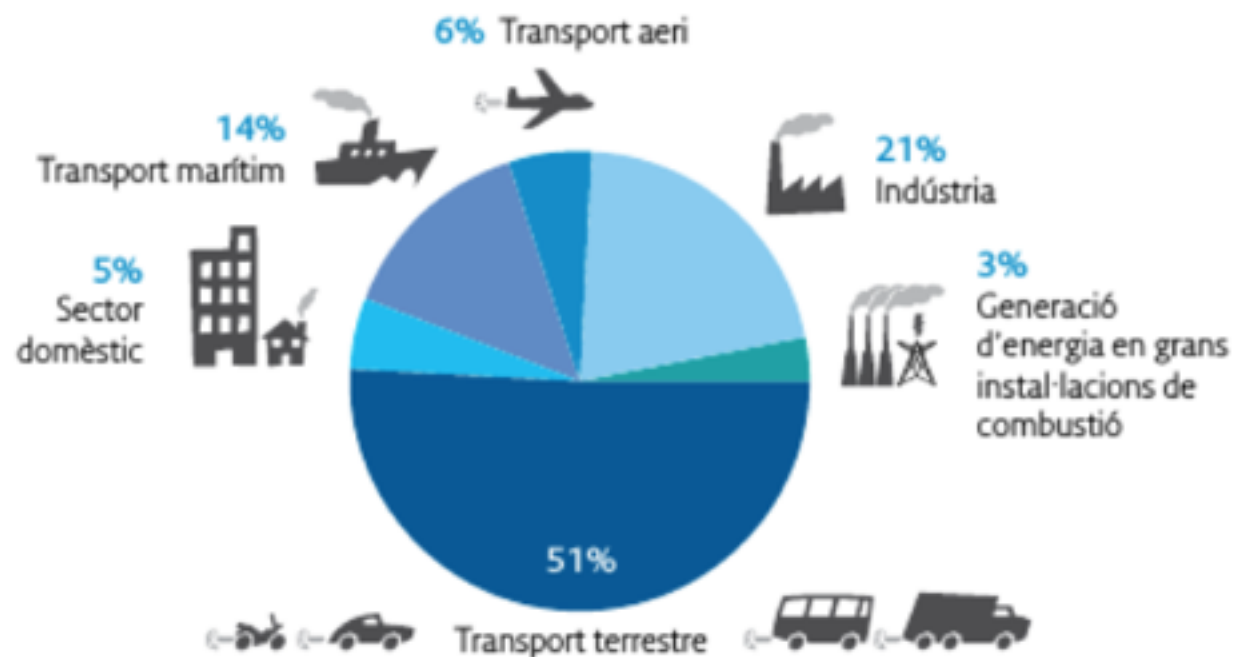
** Valors en micrograms per metre cúbic (microgram/m³)

FONT: Agència de Salut Pública. Informe d'avaluació de la qualitat de l'aire a la ciutat de Barcelona. Any 2013

Contaminació Atmosfèrica

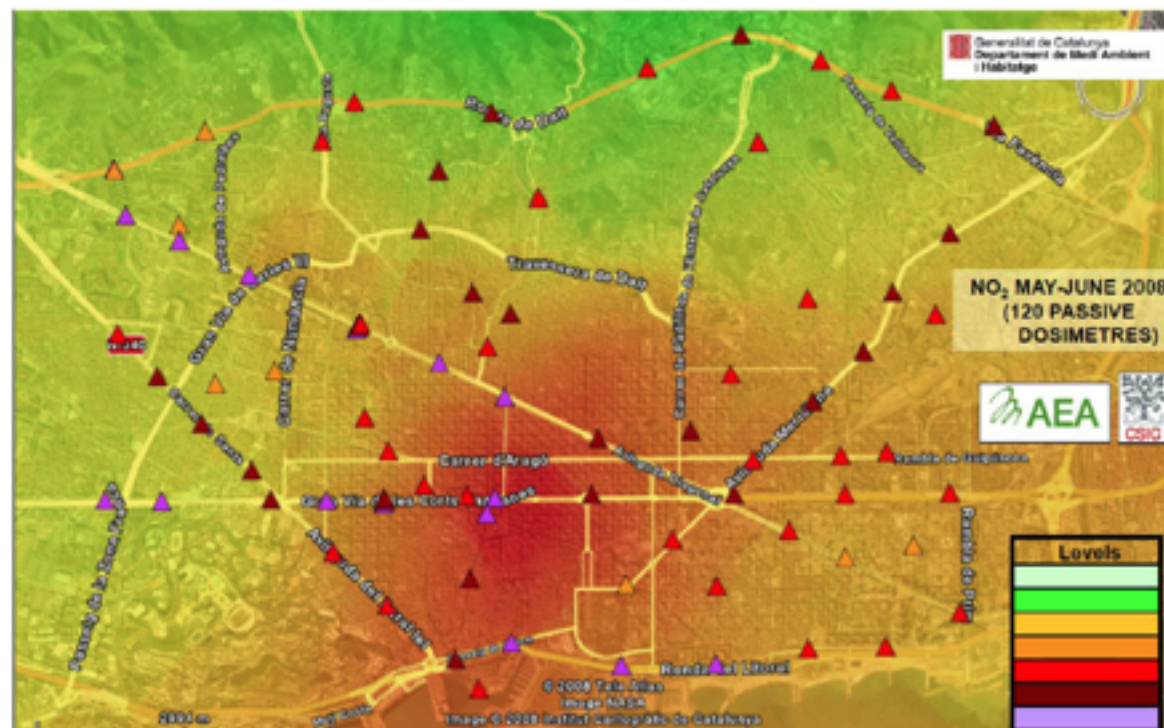
Origen de les emissions a l'AMB

Emissions NO_x 2011 (t/any)



Contaminació Atmosfèrica

Quins són els barris més contaminats?



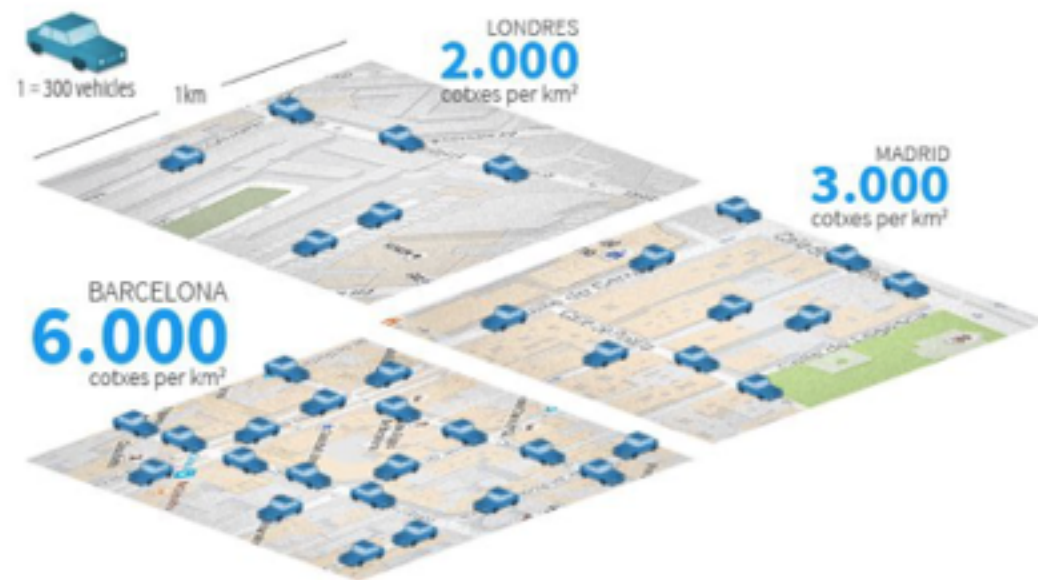
Extret de la presentació: La qualitat de l'aire a Barcelona: On som? Querol i Amato, Març 2015.

Contaminació Atmosfèrica

Estem exposats a un aire contaminat degut a l'excés de trànsit privat:

Circulen 5900 turismes per km²

Degut a la facilitat que ofereix la nostra ciutat amb vies molt amples



<http://lameva.barcelona.cat/querespises/ca>

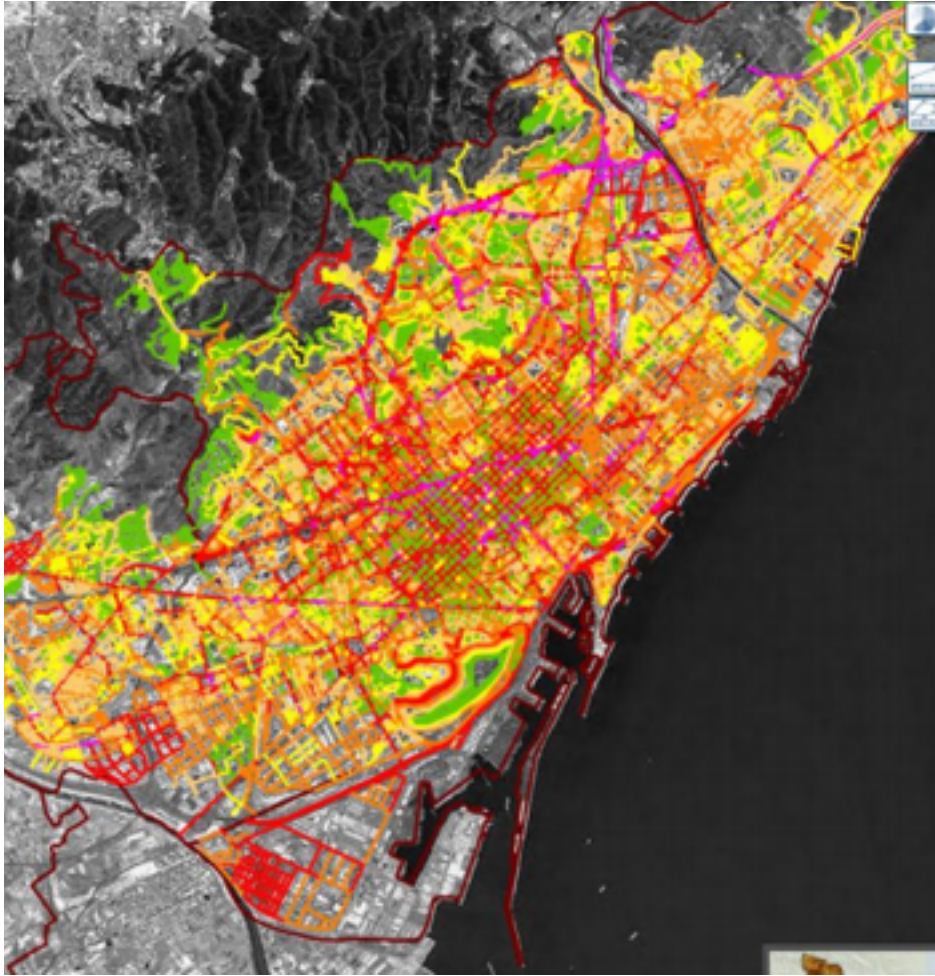
Contaminació Atmosfèrica

La contaminació de l'aire causa problemes greus a la salut humana i al medi ambient.

L'OMS i nombrosos estudis científics evidencien la relació directa entre una mala qualitat de l'aire i un elevat nombre de malalties respiratòries, cardiovasculars, neurològiques, immunològiques i el càncer....



Contaminació Atmosfèrica



Límits legals:

- 65 Decibels de dia, 55 Decibels de nit

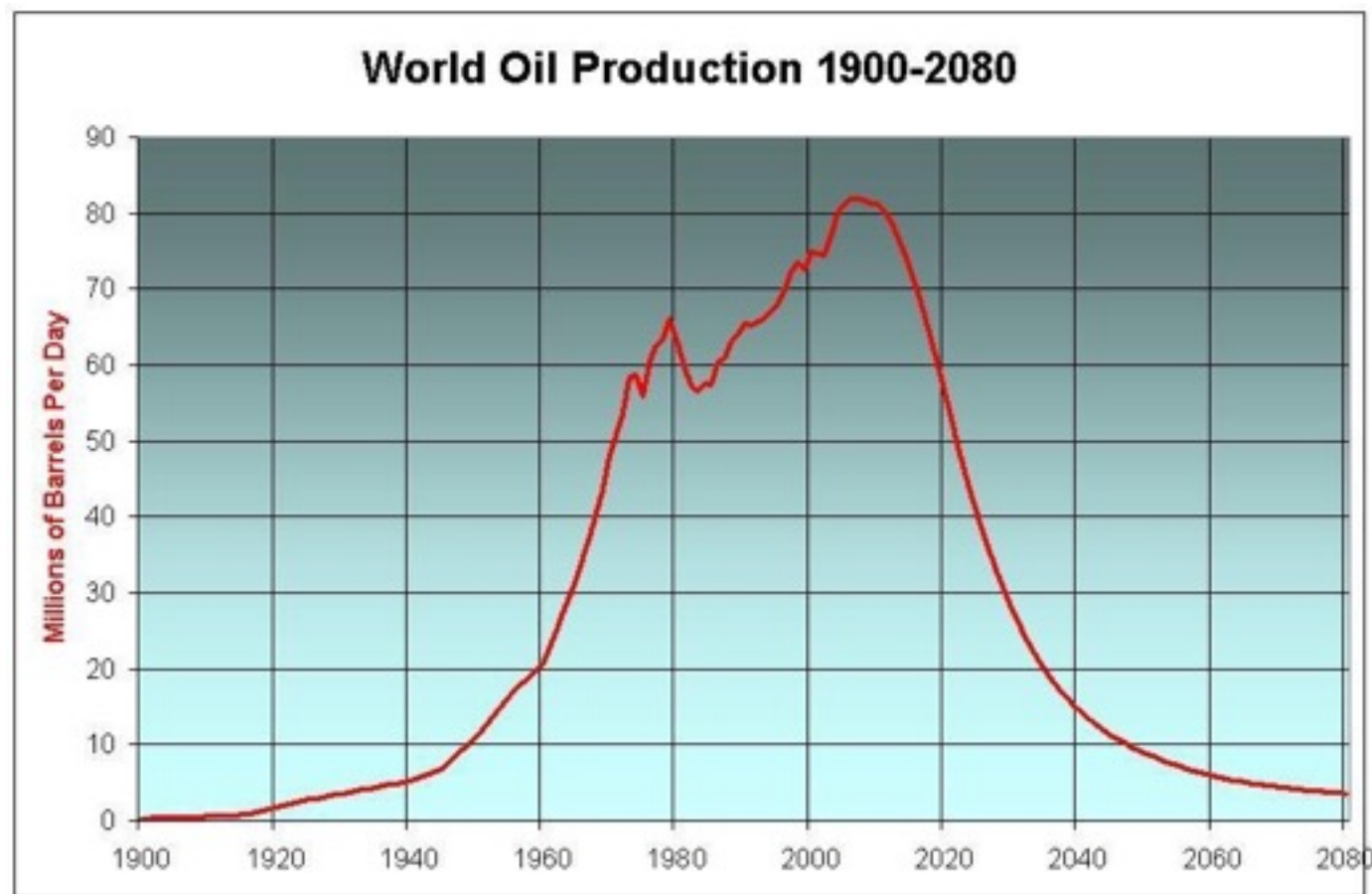
Problemes de salut:

- Alteració ritme cardíac, hipertensió, ansietat, estrés
- 10.000 morts prematures a europa atribuïdes al soroll

Canvi Climàtic



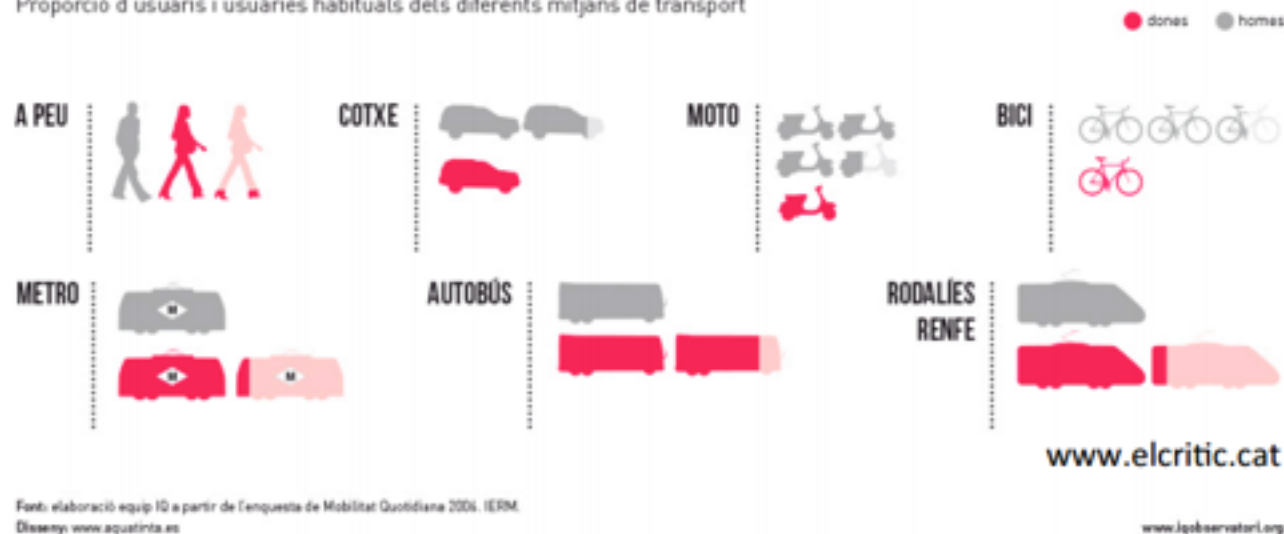
Canvi de model de consum



Ciutat equitativa

TRANSPORT PÚBLIC O TRANSPORT PRIVAT?

Proporció d'usuaris i usuàries habituals dels diferents mitjans de transport



A Barcelona
Dones: 56% desplaçaments
Homes: 43% desplaçaments

A Barcelona el 50% població té
carnet de conduir
Dones: 40% llicències
Homes: 60% llicències

Gràcies!